●最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
●最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
●フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
●本カタログの内容は2013年11月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
●本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
●本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
●本カタログの車両はオプション部品を装着しています。

●お問い合わせは

コマツリフト株式会社
TEL. 03-3764-7770
URL http://www.lift.co.jp

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. KF0-AAA-E255

FD200/250-7(13Y015)IP･SIN

KOMATSU

FD250-7
FD200-7

FD 250

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合

抜群の安定感。卓越した信頼性。

Ecology

- 特定特殊自動車排出ガス
  2006年基準値適合エンジン

Support

- 定評ある安心･信頼のサポート
  KOMTRAX

Productivity

- トップクラスの最大荷重

Comfort

- 離席時走行･荷役インターロック機構
- ピラーレスキャビン
- 密閉湿式ディスクブレーキ
- 優れた後方視界性

※写真はサイドシフト型フォークポジショナー仕様です。

コマツのテクノロジー「ecot3」を採用したエンジンを搭載。
特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアし、
過酷な稼働状況においてもパワーと低燃費を両立。
さらに、密閉湿式ブレーキ、ピラーレスキャビンなどにより
作業の快適性を高めました。

■FD200
20t

■FD250
25t

Ecology & Productivity

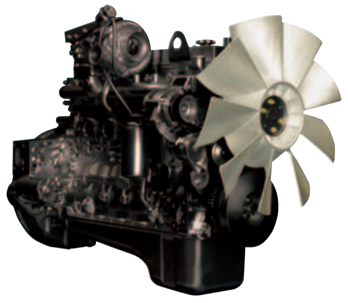
パワフルで耐久性に優れるエンジン。

重作業を機敏にこなすパワー

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合エンジン

コマツのテクノロジー「ecot3」(エコットスリー)を採用したSAA6D107Eエンジンを搭載。特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアし、NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)の排出を低減しています。過酷な条件下においてもハイパワー、低燃費を高度に両立します。

ecot3
ecology & economy - technology 3



HIGH POWER CLEAN DIESEL ENGINE
SAA6D107E

FD200
- 定格出力
  122kW [166PS]
- 最大トルク
  575N·m [58.6kg·m]

FD250
- 定格出力
  154kW [210PS]
- 最大トルク
  931N·m [95kg·m]

●電子制御システム
各種センサーからの信号を高速処理し、あらゆる条件下で最大限のパワーを発揮します。

●コモンレール式燃料噴射システム
コモンレールと呼ばれる圧力容器に高圧の燃料を蓄え、コンピュータ制御によって最適な噴射量、噴射タイミング、多段噴射をコントロール。この噴射システムにより、燃焼の最適化を達成し、PMとNOxを低減します。

●最適燃焼システム
ピストン上部にある燃焼室形状を工夫し、燃料の噴射状態、噴射タイミング、噴射量を最適化して燃料を完全燃焼に近づけ、燃料消費量を低減します。

トップクラスの最大荷重（FD250）

最大荷重はゆとりの25,000kg※。荷役作業に余裕が持てます。

※マスト揚高は3m。仕様はFD250標準仕様(フォーク仕様)、FD250フォークポジショナー仕様(サイドシフト型含む)が対象です。

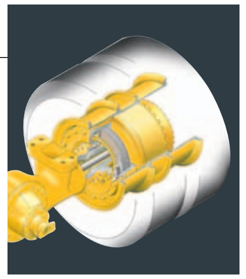
Comfort

安全なオペレーションをサポートする快適設計。

オペレータの集中力を高める気配り

密閉湿式ディスクブレーキ

耐久性、耐水性、耐フェード性に優れた湿式ディスクブレーキを採用。現場環境に左右されない、安定した制動力を発揮します。



ピラーレスキャビン

前後はもちろん、左右コーナー部もガラス面で構成。常に良好な視界を確保。また、エアコンを標準装備しています。

運転席を立つと走行・荷役を自動停止

無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止するために離席時走行・荷役インターロック機構※1(ISO3691-1※2準拠)を装備。オペレータが着座しないと走行・荷役ができない、席を立つと走行・荷役系が停止する安全設計です。さらに走行中では、座席を立つとアラームが鳴り、その後着座しただけでは作業が再開しない二重の安心構造です。

※1: 走行インターロック機構は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるためのものではありません。
※2: ISO3691-1とは安全作業を徹底するための原動機付産業車両安全規格です。

優れた後方視界性

すべての荷役作業をスムーズに運ぶ抜群の後方視界性。作業の確実性を高めます。

Support

車両をいつもベストコンディションに。

定評ある安心･信頼のサポート

大切な車両の稼動状況を把握するKOMTRAX

港湾や鉄道の広いコンテナスペースに配置した車両の位置や、稼動状況に加え燃料消費量など、お客様に役立つ情報を提供するKOMTRAX。
コマツのサービス網はKOMTRAXを活用し、車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

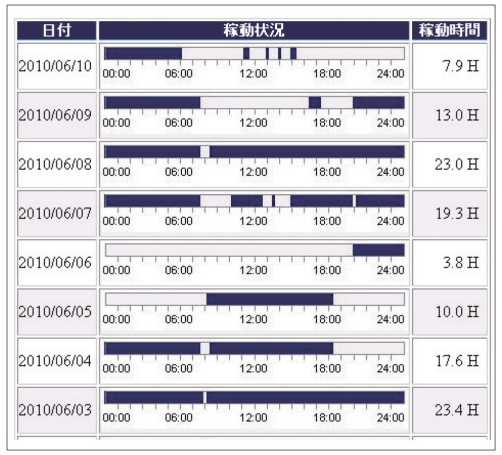
KOMTRAX

お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

車両位置情報

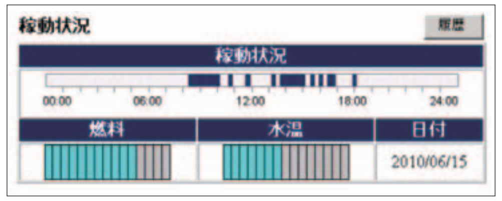
稼動状況履歴

1日単位に稼動時間、実稼動時間をグラフ表示し月間推移の把握ができます。車両の正確な稼動情報を基に、的確な稼動管理や最適配車台数の判断が可能となります。



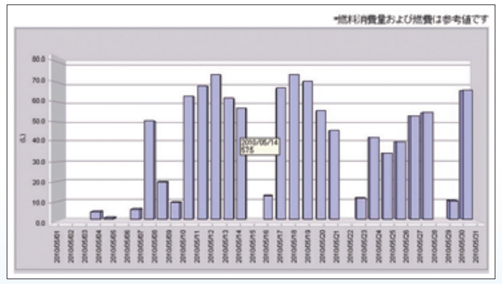
日付	稼動状況	稼動時間
2010/06/10	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	7.9 H
2010/06/09	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	13.0 H
2010/06/08	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	23.0 H
2010/06/07	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	19.3 H
2010/06/06	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	3.8 H
2010/06/05	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	10.0 H
2010/06/04	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	17.6 H
2010/06/03	00:00 06:00 12:00 18:00 24:00	23.4 H

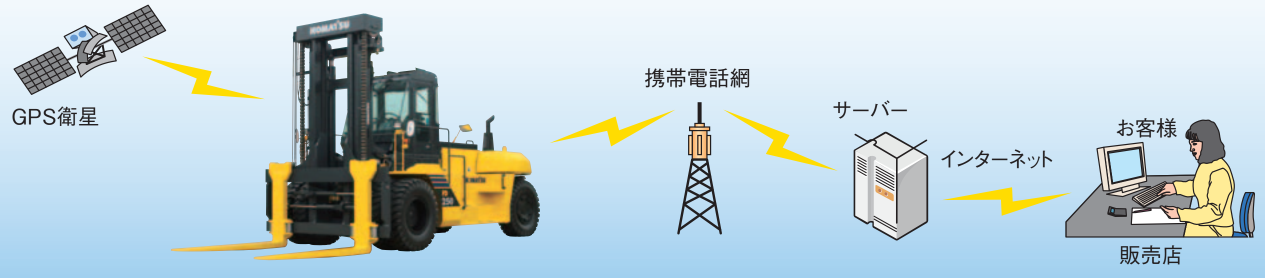
稼動状況&ゲージレベル



燃料消費量

1日単位に燃料消費量をグラフ表示し月間推移の把握ができます。車両毎の燃費管理によりランニングコストの把握と削減が可能となります。





※KOMTRAXは携帯電話網を使用しておりますので、電波の届かない場所あるいは電波の弱い場所ではご使用になれない場合があります。

※画面は変更される場合があります。

主な仕様／寸法図／荷重表

■ 主な仕様

[　]内の数値はサイドシフト型フォークポジショナー仕様

区分	項目	単位	記号	FD200-7	FD250-7
	特定特殊自動車届出型式			コマツEDR-M270K	コマツJDS-M269K
	車台型式			M270	M269
性能	最大荷重	kg		20000[16600]	25000
	荷重中心	mm		900[1220]	1220
	最大揚高(標準)	mm	h3	3000	3000
	フリーリフト(マスト全高)	mm		0	0
	フォーク長さ X 幅 X 厚さ	mm		1820×280×95[2420×280×100]	2420×310×107[2420×310×107]
	フォーク開き幅調整間隔	mm	b3	950～2500[940～2730]	1010～2500[970～2760]
	マスト傾斜角　前傾／後傾	度	α/β	6／12	6／12
	上昇速度　負荷時	mm/s		270	275
	上昇速度　無負荷時	mm/s		295	285
	下降速度　負荷時	mm/s		350	350
	下降速度　無負荷時	mm/s		350	350
	走行速度(無負荷時　前進)	km/h		28	32
	最大登坂能力(負荷時)※1	%		17	18
	最小旋回半径(最外側)	mm	Wa	5250	5850
寸法・質量	全長	mm	L1	7205[7905]	8695[8800]
	車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm	L2	5385[5485]	6275[6380]
	全幅	mm	b1	3095	3095
	全高　マスト下降　キャブ高さ	mm	h6	3705	3705
	全高　マスト下降　マスト	mm	h1	3640	3800
	全高　マスト最大揚高時	mm	h4	5130	5290
	軸距(ホイールベース)	mm	y	3700	4400
	フロントオーバハング	mm	x	925[1025]	953[1060]
	輪距(トレッド)　前輪	mm	b10	2230	2230
	輪距(トレッド)　後輪	mm	b11	2265	2265
	最低地上高	mm		325	305
	タイヤサイズ　前輪			14.00-24-20PR	14.00-24-24PR
	タイヤサイズ　後輪			14.00-24-20PR	14.00-24-24PR
	車両質量	kg		27670[28500]	32850[33500]
エンジン	エンジン名称			コマツSAA6D107E-1	コマツSAA6D107E-1
	総排気量	cc		6690	6690
	定格出力　ネット(JIS D0006-1)	kW/min⁻¹(PS/rpm)		122/2200(166/2200)	154/2200(210/2200)
	最大トルク　ネット(JIS D0006-1)	N･m/min⁻¹(kg.m/rpm)		575/1600(58.6/1600)	931/1500(95/1500)
	燃料(JIS軽油)	L		400	600

※1　JIS規格に従って「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。
〈上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。〉

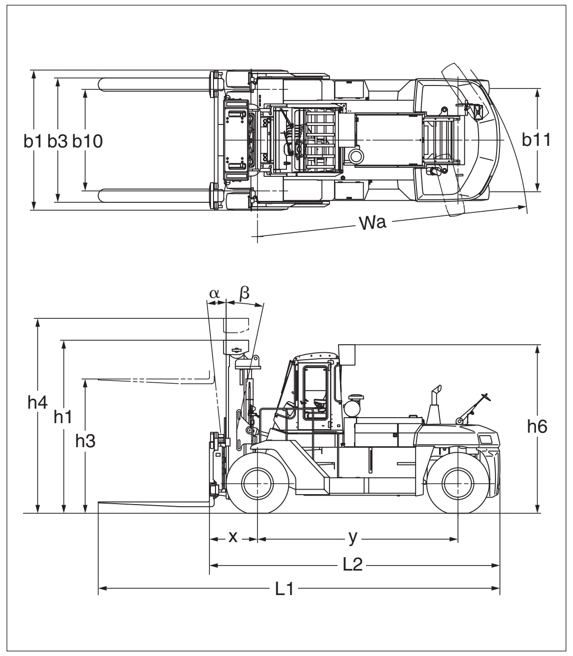
■ 標準装備品

- オートミッション
- サスペンションシート
- スチールキャビン
- エアコン
- スピードメータ
- 湿式ディスクブレーキ
- バックブザー
- 上向きマフラ
- ヘッドランプ
- バックミラー(2ヶ)
- リヤアンダーミラー

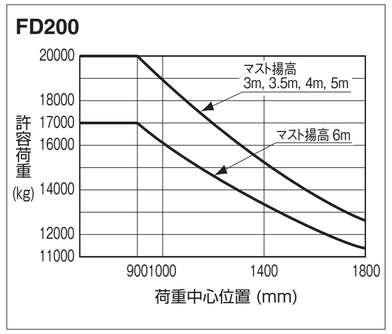
■ オプション

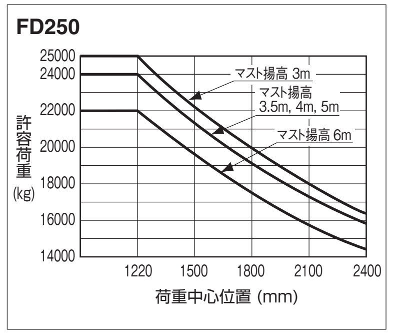
- ユニークタイヤ
- マニュアルミッション
- サイドシフト型フォークポジショナー
- プリクリーナ(外装式)
- 黄色回転灯
- 作業灯
- 後照灯
- 消火器
- 荷重計

■ 寸法図



■ 荷重表





■ マスト揚高別最大荷重

ダブルマスト

最大揚高 (mm)	最大荷重(kg) FD200 (荷重中心900mm)	最大荷重(kg) FD250 (荷重中心1220mm)	マスト全高(下降時／上昇時)(mm) FD200	マスト全高(下降時／上昇時)(mm) FD250
3000	20000	25000	3640／5150	3800／5310
3500	20000	24000	3890／5650	4050／5810
4000	20000	24000	4140／6150	4300／6310
5000	20000	24000	4840／7350	5000／7510
6000	17000	22000	5340／8350	5500／8510